

BOMBA SERIE POWER-MISER Y POWR-PRO

CATEGORIZACIÓN

Bombas Motores y
Partes > Bombas

DESCRIPCIÓN

Sistemas hidráulicos de potencia en vivo bajo demanda listos para funcionar con una sola pulsación del interruptor.

La bomba puede ser accionada por el cigüeñal del motor o por la toma de fuerza del volante y no contiene embragues ni engranajes para engranar o desenganchar, lo que brinda una mayor productividad para todos los empacadores de desechos sólidos y otras aplicaciones de energía móvil.

NOTAS

Los costos de operación más bajos se logran cuando el sistema se opera en el modo apagado. Solo se permite un flujo de aceite suficiente para lubricar la bomba. Cuando está apagada, la bomba requiere una potencia extremadamente baja para girar, lo que aumenta la economía de combustible.

Los componentes emparejados del sistema le aseguran un sistema operativo adecuado con un rendimiento duradero.

Calor del sistema reducido al proporcionar un tiempo de inactividad descargado. La eficiencia del sistema aumenta al eliminar los dispositivos de protección de aceite lubricante montados externamente.

Tiempo de respuesta de **cambio rápido** entre los modos apagado / encendido debido a la

lógica del carrete de la válvula interna y la placa de cierre giratoria exclusiva (solo powr-pro).

CARACTERÍSTICAS ADICIONALES POWR-PRO: enrutamiento directo de la manguera de entrada en línea • compatible con los dispositivos de control de sobrevelocidad existentes • componentes individuales atornillados para un fácil servicio en campo • puertos internos para una fácil conexión • características de flujo de entrada mejoradas con nuestra exclusiva placa de cierre giratoria (ppv).

Se requiere una **válvula de purgado** con power-miser (pmv) y se instala entre la salida de la bomba y el depósito para asegurar que el flujo de lubricación durante el modo de apagado no pueda presurizarse. La contrapresión máxima del modo apagado es de 20 psi (1 bar).

ACCESORIOS Y OPCIONES

CONTROL FÁCIL, MONTADO EN EL TABLERO. Desde la conveniencia de un control montado en el tablero (interruptor eléctrico o válvula de aire manual), la demanda de energía del motor se puede reducir cuando no se requiere operación hidráulica.

CAMBIO DE AIRE ESTÁNDAR

(Kit n.º 48M61255 para PMv)

(Kit No. 48M61256 para PPv)

El acceso simple a una línea de aire es todo lo que se necesita para instalar este sistema confiable. Operaciones sencillas controladas por el tablero.

CAMBIO DE AIRE ELÉCTRICO

(Kit n.º 48M81251 para PMv)

(Kit No. 48M81252 para PPv)

Operaciones convenientes desde el control montado en el tablero. La instalación se simplifica ya que no se requieren líneas ni controles de aire en la cabina.



AGV
AGENCIASVIBO

Teléfonos:
(506) 2222-0410
(506) 2222-5705

Dirección:
Calle 20 Av. 9 Barrio México,
San José, Costa Rica.

ACCESORIOS Y OPCIONES

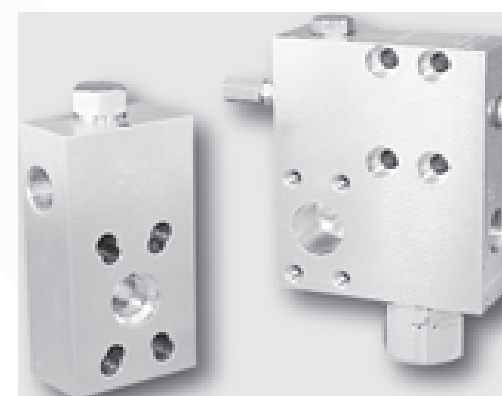
SEGURIDAD SPD-1001A

El DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN brinda protección positiva contra la sobrevelocidad, el flujo excesivo del sistema y los golpes de activación dinámica. El SPD-1001A requiere la opción Cambio eléctrico / neumático.

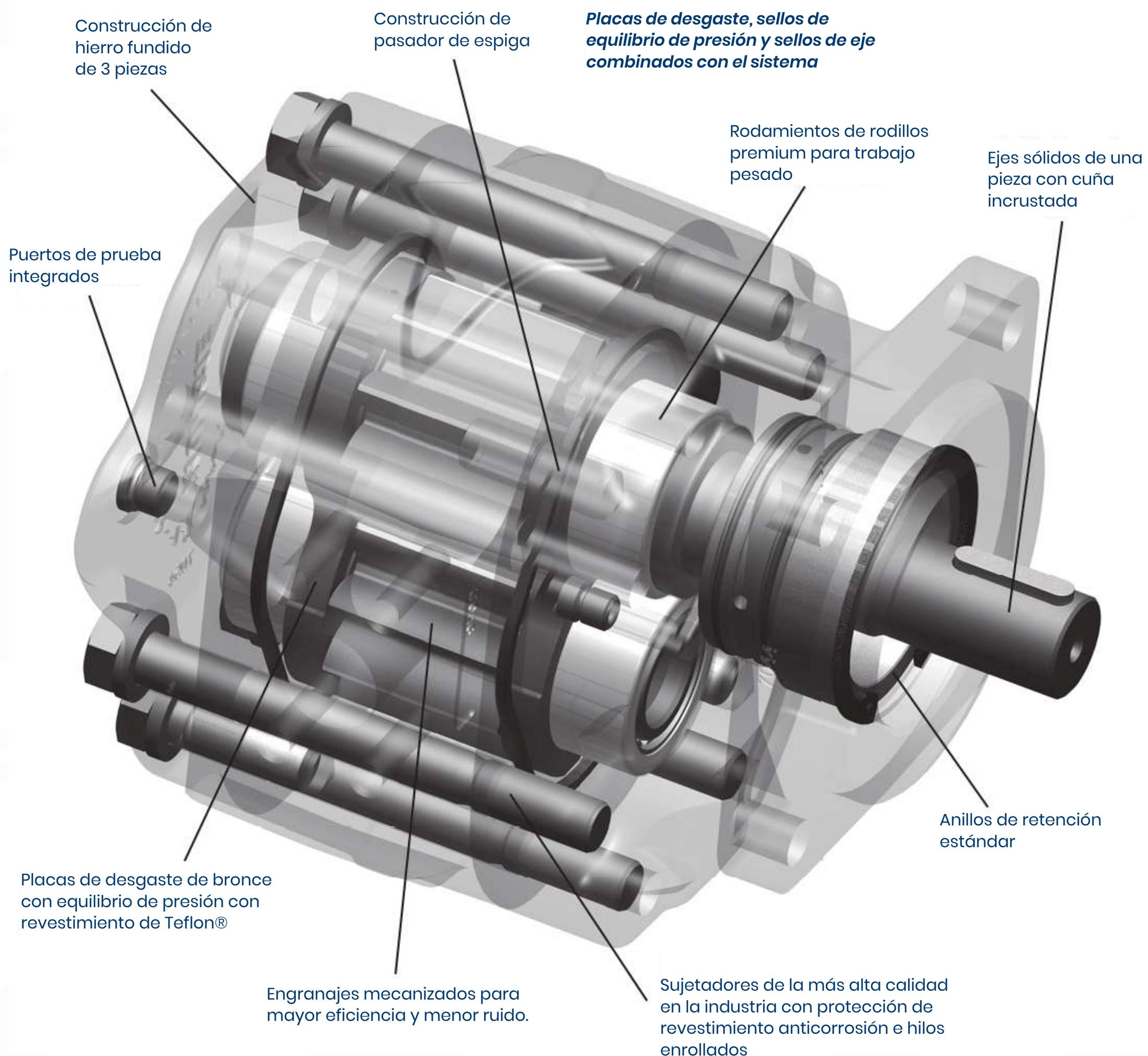
CONTROLES DE FLUJO CON PERNOS

(v P10, vP-15)

Se monta directamente en la salida de la bomba para limitar el flujo al sistema evitando el exceso de flujo. tanto fijos (vP-10) como ajustables (vP-15) están disponibles.



CARACTERÍSTICAS Y CONSTRUCCIÓN DE LA BOMBA SE MUESTRA LA SERIE M



- **Toda la construcción de hierro fundido de tres piezas.**
- **Presión hasta 3000 psi**
- **Componentes combinados del sistema:** proporcionan una menor acumulación de calor en el sistema y un producto con mayor eficiencia energética en todos los modos operativos
- **Control de calidad:** todas las bombas se prueban al 100% antes del envío
- **Velocidades hasta 3000 rpm**
- **Ocho tamaños de bomba estándar**

CONSTRUCCIÓN DEL NÚMERO DE MODELO

PM40 - 07 C F S L - M - A - 63 - B

Modelo de Bomba

PL14 (no disponible con PPV)
 PL19
 PL23 *Solo para bomba de repuesto*
 PL25 El prefijo de bomba es:
 PM27 **PMLI- *** PMMI- *****
 PM31 (Eliminar la codificación del modelo después de la rotación)
 PM35
 PM40

Eje

01 - 1.0" rd. (25,4 mm) (solo L)
 05 - 1.25" 14t (31,8 mm) (solo M)
 07 - 1.25" rd. (31,8 mm) (solo I23 & M)

Brida de Montaje

C - SAE "C" 4 Pernos
 L - SAE "C" 2 Pernos (solo M)

Tipo de Puerto

F - SAE 4 Pernos

Ubicación de Puerto

S - Lado

* Opcional. El flujo de derivación no debe exceder el flujo de salida en más del 50%.
 ** Solo POWER-MISER: Siempre se debe instalar una válvula de purga para evitar fallas prematuras de la bomba. Número de pieza FFC-3-2 (no se utiliza en PPV).
 Nota: El vehículo debe estar equipado con un sistema de aire. La válvula POWR-PRO debe cambiarse con una válvula de 2 posiciones y 4 vías.

Válvula de Purga**

A - Sin válvula de purga
 B - 2 gpm (8 lpm)

Válvula de Control de Flujo*

00 - Sin opción
 VP-10 (Fijo)
 28 - 28 gpm (106 lpm)
 33 - 33 gpm (125 lpm)
 36 - 36 gpm (136 lpm)
 40 - 40 gpm (151 lpm)
 52 - 52 gpm (197 lpm)
 55 - 55 gpm (208 lpm)
 63 - 63 gpm (238 lpm)
 VP-15 (ajustable)
 15 - 5 gpm (19 lpm) a
 50 gpm (180 lpm)

Kit de Manguera

A - Sin kit de manguera
 H - Solo para PPV

Válvula POWR-PRO (P) / POWER-MISER (M)

P - PPV-2402 - PM27, PM31, PL19, PL23, PL25
 P - PPV-3202 - PM35, PM40
 M - PMV-20 - PL14
 M - PMV-24 - PM27, PM31, PL19, PL23, PL25
 M - PMV-32 - PM35, PM40

Rotación

L - Mano Izquierda (CCW)
 R - Mano Derecha (CW)

ESPECIFICACIONES DE BOMBAS SERIE L

Nº de Modelo	Despl. pulg ³ (cc)	Máx.* rpm	Mín. rpm	Máx. psi (bar)	Máx. off psi (bar)	Puerto de entrada SAE 4 pernos	Puerto de salida SAE 4 pernos	Vacío de entrada máximo
PL*14	3.18 (52)	3000*	800	3000 (207)	20 (1.4)	1-1/2*	1	5 In.Hg. (.17 bar)
PL*19	4.46 (73)	3000*	800	3000 (207)	20 (1.4)	1-1/2	1-1/4	5 In.Hg. (.17 bar)
PL*23	5.20 (85)	3000	800	2500 (172)	20 (1.4)	1-1/2	1-1/4	5 In.Hg. (.17 bar)
PL*25	5.73 (93)	2500	800	2500 (172)	20 (1.4)	1-1/2	1-1/4	5 In.Hg. (.17 bar)

* **Solo Power-Miser:** el puerto de entrada de la bomba es 1-1/4, pero el puerto de entrada del bloque de válvulas Power-Miser es 1-1/2.

ESPECIFICACIONES DE BOMBAS SERIE M

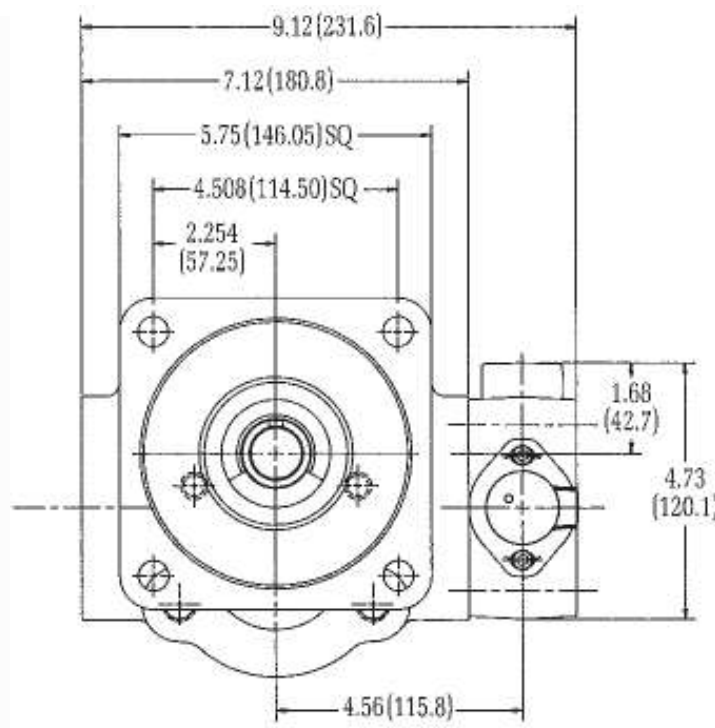
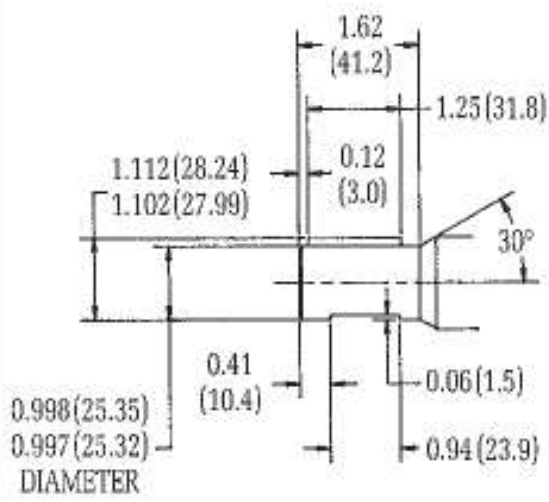
Nº de Modelo	Despl. pulg ³ (cc)	Máx.* rpm	Mín. rpm	Máx. psi (bar)	Máx. off psi (bar)	Puerto de entrada SAE 4 pernos	Puerto de salida SAE 4 pernos	Vacío de entrada máximo
PM*27	6.10 (100)	3000*	800	3000 (207)	20 (1.4)	1-1/2	1-1/4	5 In.Hg. (.17 bar)
PM*31	7.11 (117)	3000	800	3000 (207)	20 (1.4)	1-1/2	1-1/4	5 In.Hg. (.17 bar)
PM*35	8.20 (134)	3000	800	2500 (172)	20 (1.4)	2	1-1/4	5 In.Hg. (.17 bar)
PM*40	9.27 (152)	2500	800	2500 (172)	20 (1.4)	2	1-1/4	5 In.Hg. (.17 bar)

* RPM en modo apagado. 2500 RPM para el modo encendido, excepto PL*25 y PM*40 que son 2300 RPM.

NOTAS: La temperatura máxima del aceite es 200 °F (93 °C). Nunca use cinta de teflón en los puertos de las tuberías. Se recomienda una filtración de 10 micrones.

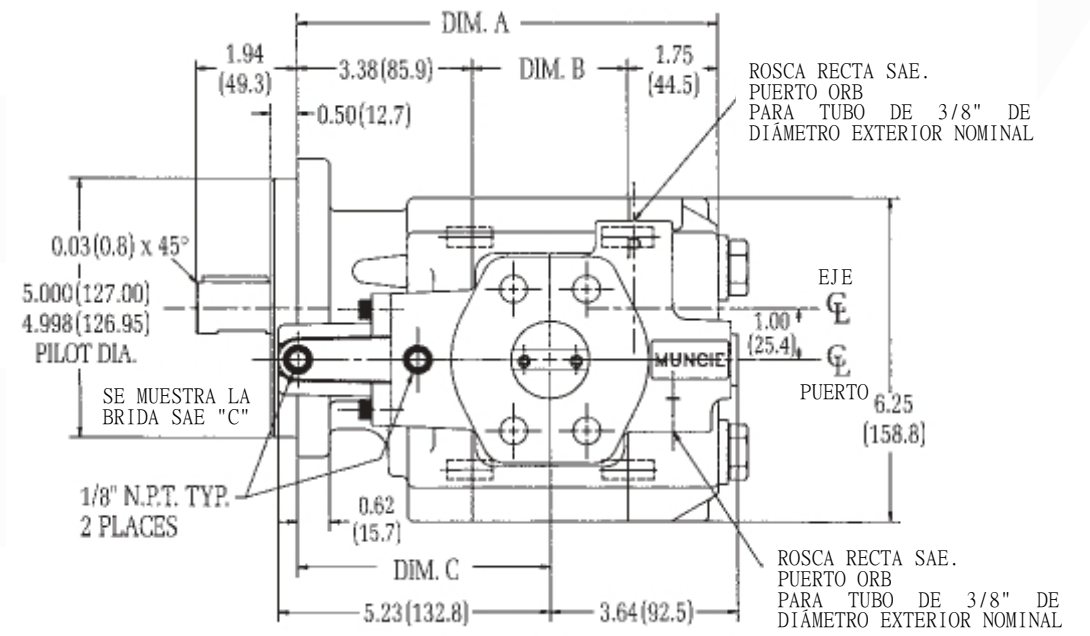
DIMENSIONES DE INSTALACIÓN DE POWR-PRO

Serie L Eje Tipo 1

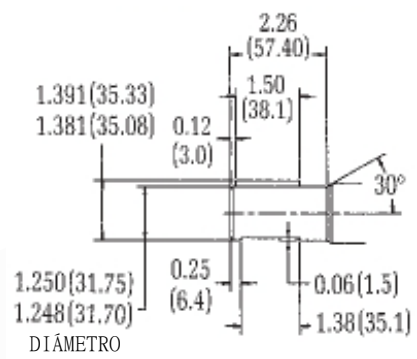


Se muestra rotación CCW
SAE "C" de 4 pernos

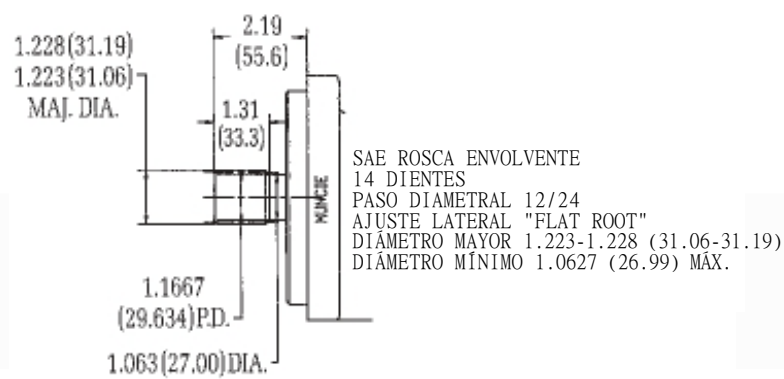
Nº de Modelo	Diám. A pulg. (mm)	Diám. B pulg. (mm)	Diám. C pulg. (mm)
PL-19	7.62 (193.5)	2.50 (63.5)	4.62 (117.3)
PL-23	7.87 (199.9)	2.75 (69.9)	4.75 (120.7)
PL-25	8.12 (206.2)	3.00 (76.2)	4.88 (124.0)



Serie M Eje Tipo 7

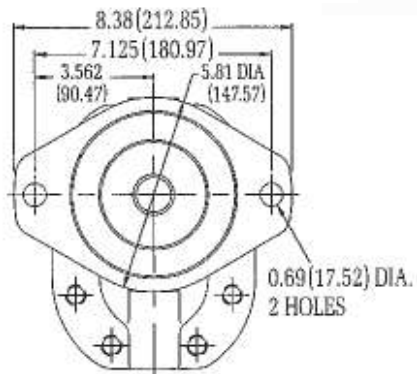


Eje Tipo 5

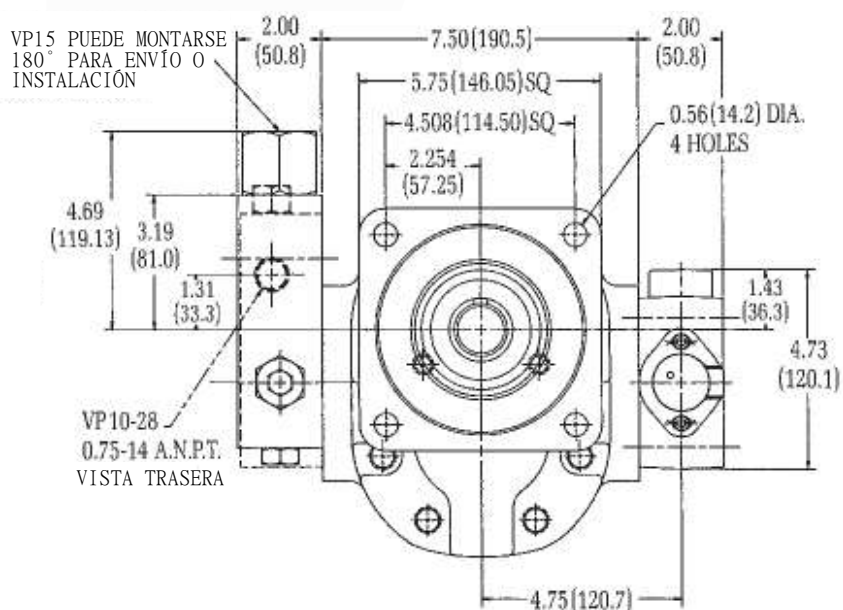


Nº de Modelo	Diám. A pulg. (mm)	Diám. B pulg. (mm)	Diám. C pulg. (mm)
PM-27	8.25 (209.6)	2.50 (63.5)	5.00 (127.0)
PM-31	8.50 (215.9)	2.75 (69.9)	5.12 (130.0)
PM-35	8.75 (222.3)	3.00 (76.2)	5.25 (133.4)
PM-40	9.00 (228.6)	3.25 (82.6)	5.38 (136.7)

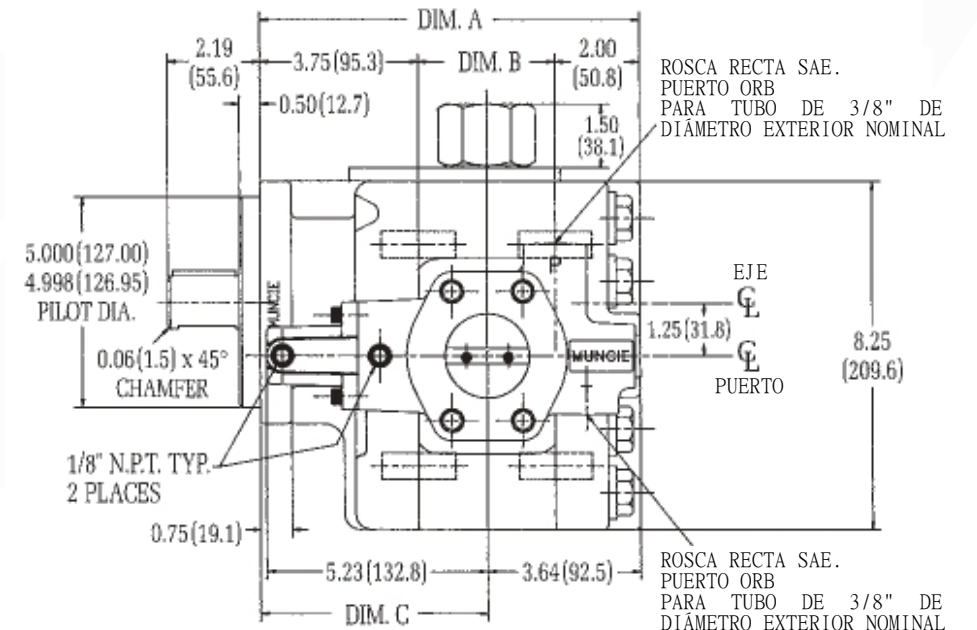
CUBIERTA FRONTAL OPCIONAL



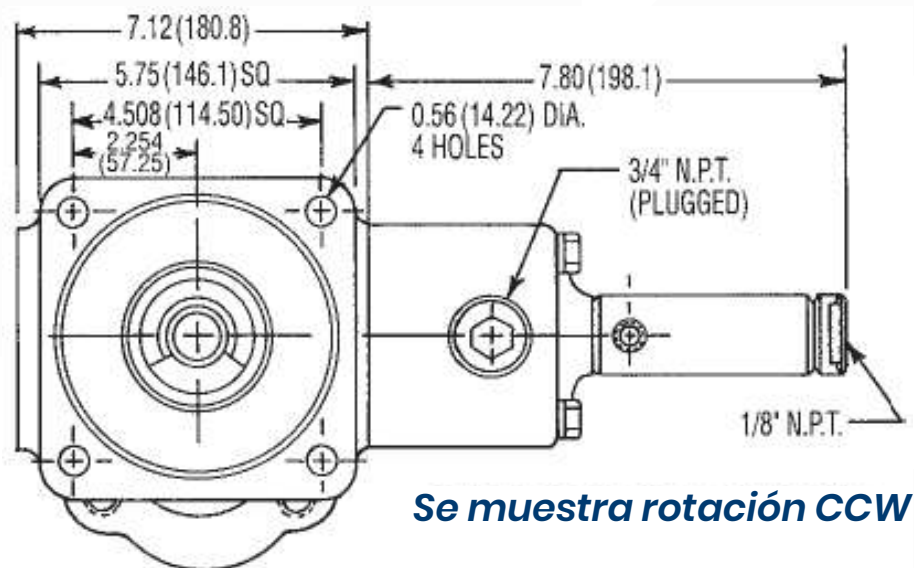
SAE "C" de 2 pernos



Se muestra rotación CCW
SAE "C" de 4 pernos

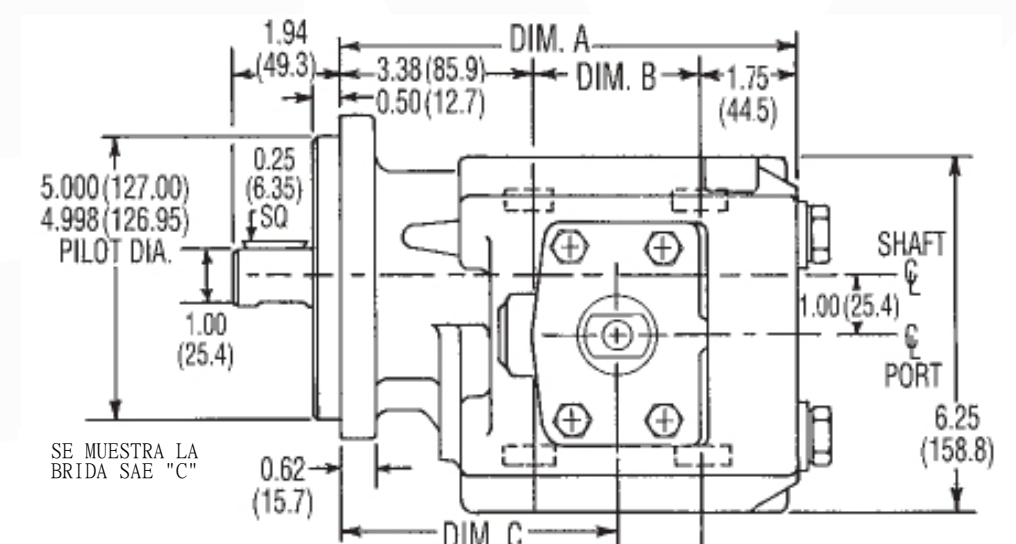


Serie L



Se muestra rotación CCW

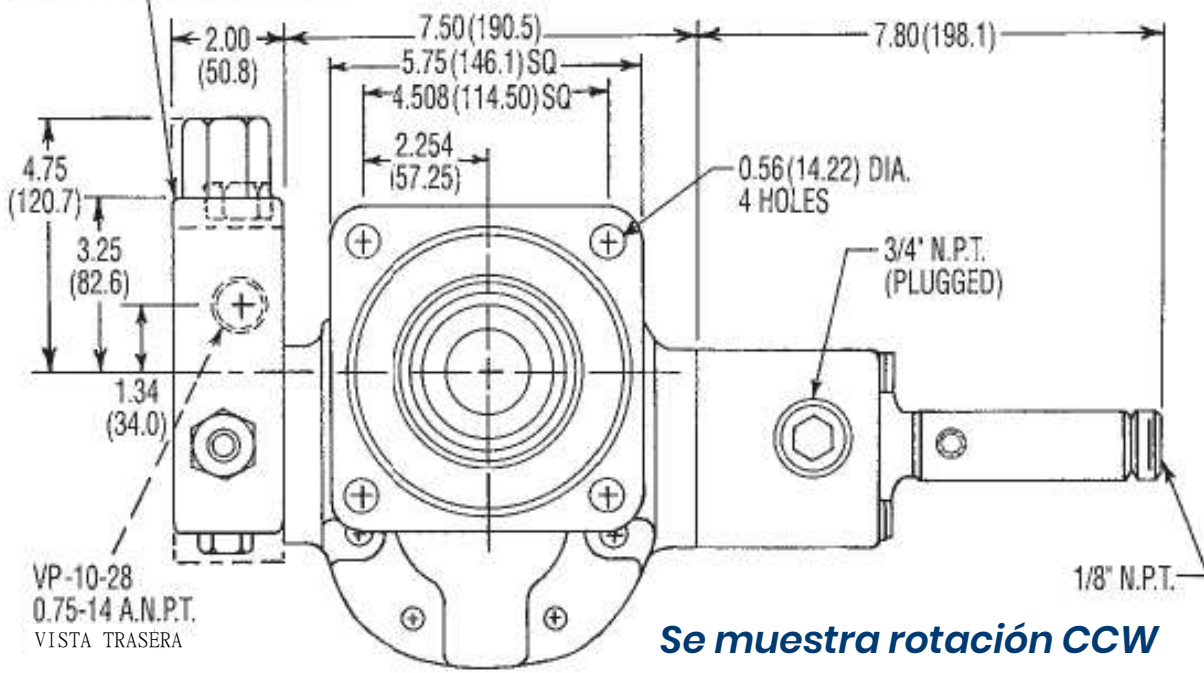
Nº de Modelo	Diám. A pulg. (mm)	Diám. B pulg. (mm)	Diám. C pulg. (mm)
PL-14	7.12 (180.8)	2.00 (50.8)	4.38 (111.3)
PL-19	7.62 (193.5)	2.50 (63.5)	4.62 (117.3)
PL-25	8.12 (206.2)	3.00 (76.2)	4.88 (124.0)



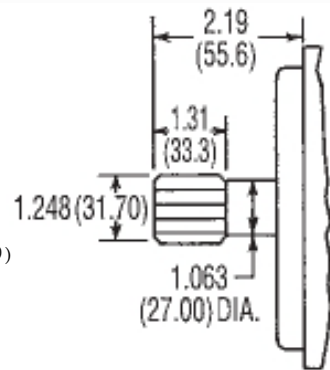
DIMENSIONES DE INSTALACIÓN DE POWR-PRO

Serie M

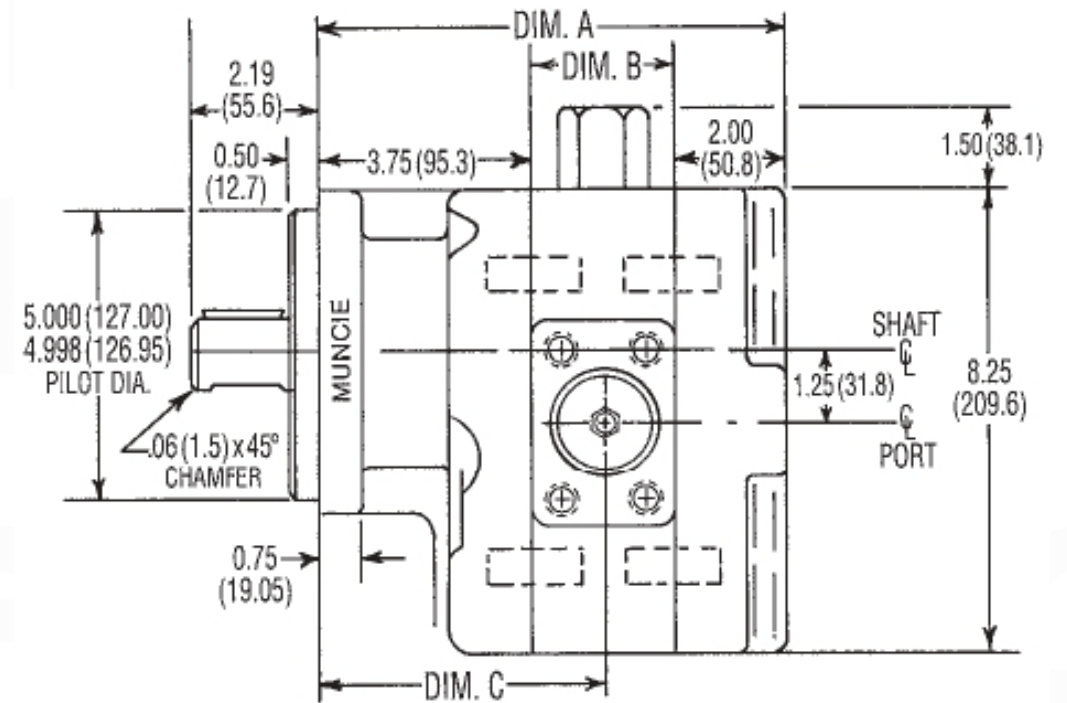
VP-15 PUEDE MONTARSE 180° PARA ENVÍO O INSTALACIÓN



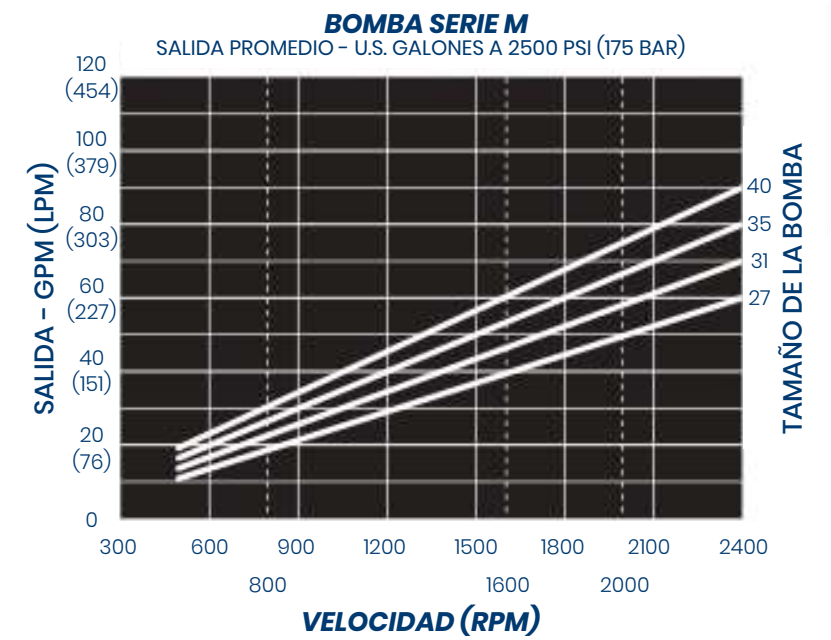
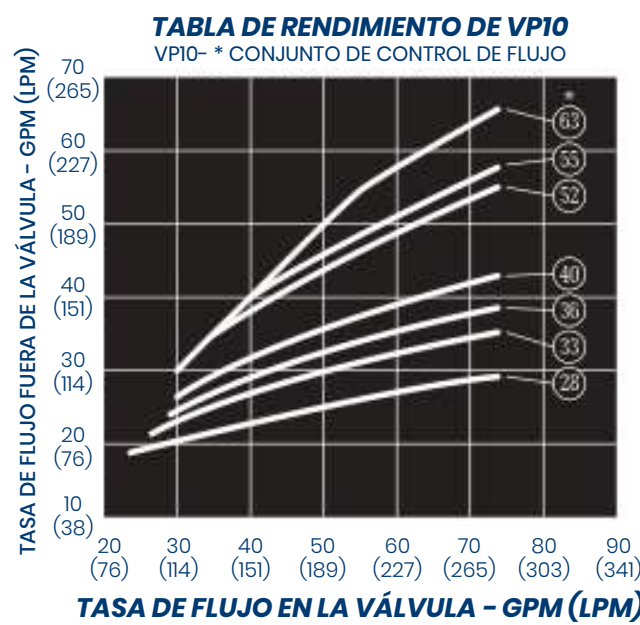
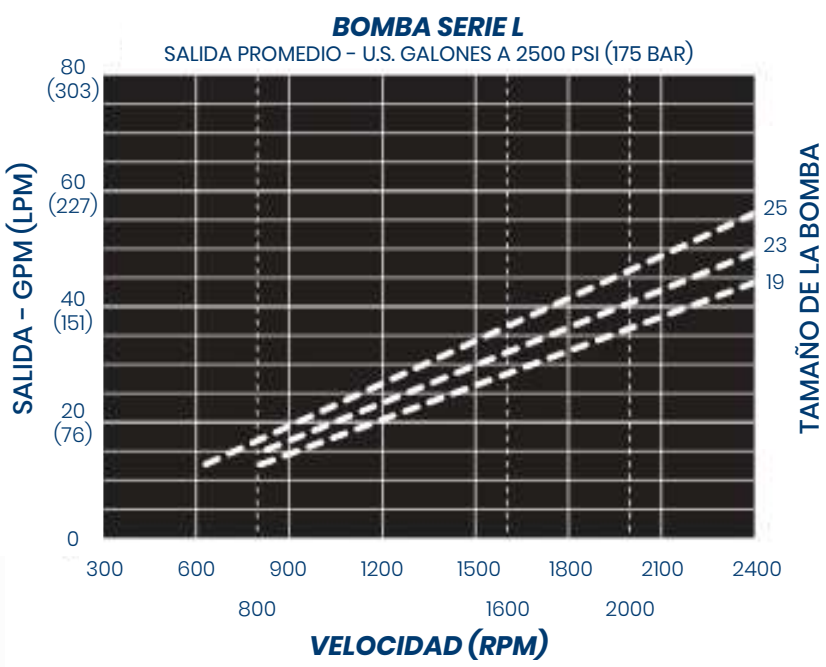
SAE ROSCA ENVOLVENTE
14 DIENTES
PASO DIAMETRAL 12/24
AJUSTE LATERAL "FLAT ROOT"
DIAM. MAYOR 1.223-1.228 (31.06-31.19)
DIAM. MIN. 1.0627 (26.99) MAX.



Nº de Modelo	Diám. A pulg. (mm)	Diám. B pulg. (mm)	Diám. C pulg. (mm)
PM-27	8.25 (209.6)	2.50 (63.5)	5.00 (127.0)
PM-31	8.50 (215.9)	2.75 (69.9)	5.12 (130.0)
PM-35	8.75 (222.3)	3.00 (76.2)	5.25 (133.4)
PM-40	9.00 (228.6)	3.25 (82.6)	5.38 (136.7)



SALIDA DE LA BOMBA



Nota: Los orificios de control de flujo deben tener un tamaño tal que no pasen por encima del 50% del flujo de control deseado.

RECOMENDACIONES DEL ACEITE

No promocionamos marcas de aceite de fabricantes específicos. Las recomendaciones a continuación son pautas; consulte al fabricante del aceite para conocer las necesidades exactas de la aplicación.

Rango de Viscosidad:

Viscosidad Mínima: 50-60 SUS (7.5-10.5 cST)

Viscosidad Óptima Continua: 60-100 SUS (10.5-21.6 cST)

Viscosidad Máxima al Inicio: 7500 SUS (1600 cST)

Índice de Viscosidad: Mínimo 90

Punto de Anilina: 175 Mínimo

Punto de Fluidéz: 15 ° f (-10 ° c) Máximo

Resistencia a la Espuma: Recomendado

Inhibidores de Resistencia a la Oxidación: Recomendado

Resistencia a la Corrosión: Recomendado

Estabilidad a la Oxidación: Recomendado

Aditivo Anti-Desgaste: .06% Zinc Mínimo *

NOTA: El funcionamiento en climas fríos requiere consideraciones especiales sobre el aceite. la viscosidad no debe exceder los 7500 SUS (1600 cST) a la temperatura de inicio más baja. El funcionamiento continuo debe oscilar entre 60-100 SUS (10,5-21,6 cST) para todos los rangos de temperatura. nunca use combustible diesel o queroseno para diluir el aceite.

*Los aditivos antidesgaste son opcionales. típico no se requiere para bomba de engranajes o motor de engranajes antidesgaste, pero algunos fabricantes de motores pueden recomendarlo.

CAPACIDADES DE FLUJO

Para tuberías, tubos y mangueras con las capacidades de flujo recomendadas

