

BOMBA V10 / V10F

CATEGORIZACIÓN

Bombas Motores y
Partes > Bombas

CÓDIGO

(F3) - V10 - (P) - * * * * - * * (*) - (*) ** - * * * L
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

1. Sellos especiales

F3 - O-Rings y sellos especiales para aceite mineral y fluido resistente al fuego

2. Bomba de paletas

3. Serie 10

4. Se puede escoger entre estas opciones de cubierta de bomba

F - Cubierta de control de flujo
 P - Tapa de la válvula de prioridad
 NF - Cubierta y alivio de control de flujo con drenaje interno
 Omitido - Cubierta estándar

5. Se puede escoger entre estas opciones de montaje

1 - Brida de 2 pernos (tamaño SAE "A")
 2 - Soporte de pie a las 12* (Sentido horario)
 23 - Soporte de pie a las 3* (Sentido horario)
 26 - Soporte de pie a las 6* (Sentido horario)
 29 - Soporte de pie a las 9* (Sentido horario)
 *(Visto desde el extremo del eje)

6. Conexiones del puerto de entrada

P - Rosca NPT de 1"
 S - 1-5/16"-12 UN/UNF (SAE)
 T - 1-3/16"-12 UN/UNF (SAE)
 B - G1" BSPP UN/UNF (SAE)

7. Capacidad nominal de anillo SAE gpm (1200 rpm - 100 psi)

1 - 1 gpm
 2 - 2 gpm
 3 - 3 gpm
 4 - 4 gpm
 5 - 5 gpm
 6 - 6 gpm
 7 - 7 gpm

8. Conexiones del puerto de salida

Cubierta estándar V10

P - 1/2" rosca NPT
 R - 1-1/16"-12 UN/UNF (SAE)
 S - 3/4"-16 UN/UNF (SAE)
 B - G 1/2" BSPP UN/UNF (SAE)
 Y - 7/8"-14 UN/UNF (SAE)

Cubierta de control de flujo V10F

Presión	Tanque
P - 3/4"-16 UN/UNF (SAE)	1/2" NPT Thd.
T - 3/4"-16 UN/UNF (SAE)	3/4"-16 UN/UNF (SAE)

V10NF

Presión	Tanque
T - 3/4"-16 UN/UNF (SAE)	-

BOMBA V10 / V10F

CATEGORIZACIÓN

Bombas Motores y
Partes > Bombas

CÓDIGO

(F3) - V10 - (P) - * * * * - * * (*) - (*) ** - * * * L

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

Tapa de válvula de prioridad V10P

Salida primaria	Salida secundaria	Tanque
K - 9/16" - 18 UN/UNF (SAE)	3/4" - 16 UN/UNF (SAE)	9/16" - 18 UN/UNF (SAE)

9. Tipos de eje

- 1 - 3/4" Recto - llave, 1.75" ext.
- 3 - 5/8" UN/UNF (SAE) con woodruff key
- 11 - Fresado - 9 dientes
- 12 - Fresado - 13 dientes
- 38 - Fresado - 11 dientes
- * Ejes adicionales disponibles

10. Posiciones del puerto de presión (Visto desde el final de la entrada)

- A - Entrada opuesta
- B - 90 CCW desde la entrada
- C - En línea con entrada
- D - 90 CW desde la entrada

11. Tasa de flujo en gpm (A través del orificio en la cubierta)

- 1 - 1 gpm (V10P)
- 2 - 2 gpm (V10F)
- 3 - 3 gpm
- 4 - 4 gpm
- 5 - 5 gpm
- 6 - 6 gpm
- 7 - 7 gpm

12. Ajuste de presión, V10F / NF y V10P (Omitir para entrada estándar)

Código

- A - 250 psi
- B - 500 psi
- C - 750 psi
- D - 1000 psi
- E - 1250 psi
- F - 1500 psi
- G - 1750 psi
- H - 2000 psi
- J - 2250 psi
- K - 2500 psi
- 0 - Definido por sufijo especial

13. Diseño y modificación

14. Sufijo de características especiales

15. Rotación (Visto desde el extremo del eje de la bomba)

- R - Mano derecha para sentido horario
- L - Mano izquierda para sentido antihorario