



# BOMBA Y MOTOR SERIE PK

## CATEGORIZACIÓN

Bombas Motores y  
Partes > Bombas



## DESCRIPCIÓN

Las bombas serie PK de Muncie vienen en una amplia gama de tamaños para adaptarse a muchas aplicaciones hidráulicas montadas en camiones que requieren caudales pequeños a medianos. Las bombas de la serie PK cuentan con una construcción de cuatro puertos birrotacionales. Todas las series pueden montarse directamente en una toma de fuerza o montarse de forma remota y accionarse por eje. Las bombas también se pueden utilizar como motores hidráulicos de alta velocidad y bajo torque.

## CARACTERÍSTICAS CLAVE

- Siete tamaños de bomba
- Bomba / motor bidireccional
- Hierro fundido de alta calidad
- Diseño versátil de 4 puertos
- Altas presiones: hasta 3000 PSI (207 BAR)
- Cuatro opciones de eje
- Cuatro opciones de brida de montaje
- Válvula de alivio opcional

## ESPECIFICACIONES

Modelo	Despl. pulg <sup>3</sup> (cc)	Máx* rpm	Min* rpm	Pres. máx psi (bar)	Puerto Lat. N.P.T	Puerto Lat. O.D.T	Puerto Tras. N.P.T	Bomba O.D.T Puerto Tras.	Motor O.D.T Puerto Tras.	Peso** lbs (kg)
PK1-04*	0.98 (16)	3600	600	3000 (207)	1/2	5/8	1	1	1	26.5 (12.1)
PK1-06	1.47 (24)	3600	600	3000 (207)	3/4	3/4	1	1	1	27.8 (12.6)
PK1-08	1.97 (32)	3000	600	3000 (207)	1	1	1	1	1	29.0 (13.1)
PK1-11	2.46 (40)	3000	600	3000 (207)	1	1	1	1	1	30.3 (13.8)
PK1-13	2.96 (48)	2500	600	3000 (207)	1-1/4	1-1/4	1	1	1	31.6 (14.3)
PK1-15	3.45 (57)	2500	600	2500 (172)	1-1/4	1-1/4	1	1	1	33.0 (15.0)
PK1-17	3.94 (65)	2500	600	2500 (172)	1-1/4	1-1/4	1	1	1	34.1 (15.5)

**Vacío de entrada máxima** - 5 pulg. hg. (.17 bar)

**Presión máxima de entrada trasera** - 150 psi (10 bar)

\***PK1-04** No se recomienda para ser utilizado como motor.

**AGV**  
AGENCIASVIBO

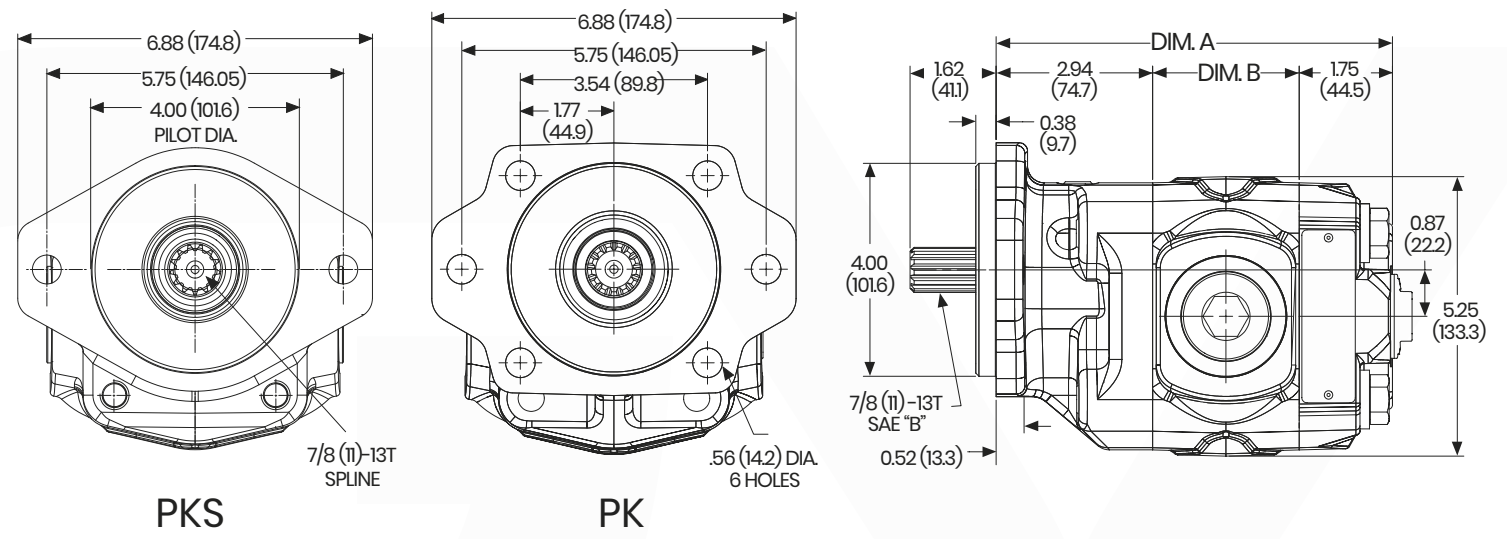
Teléfonos:  
(506) 2222-0410  
(506) 2222-5705

Dirección:  
Calle 20 Av. 9 Barrio México,  
San José, Costa Rica.

# DIMENSIONES DE INSTALACIÓN

BOMBA SIMPLE  
MONTAJE DIRECTO "B" (SAE "B")

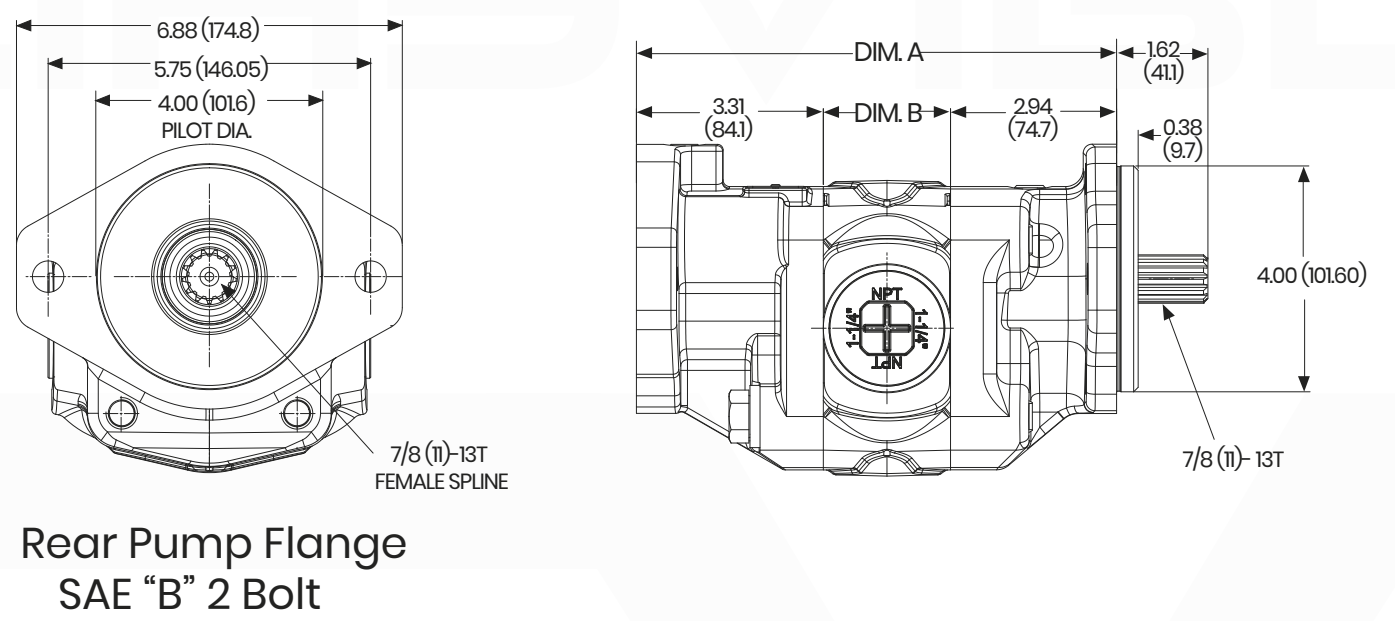
Modelo	Dim A		Dim B in (mm)
	PK in(mm)	PKS in(mm)	
04	5.94 (150.9)	4.81 (122.2)	1.25 (31.8)
06	6.19 (157.2)	5.06 (128.5)	1.50 (38.1)
08	6.44 (163.6)	5.31 (134.9)	1.75 (44.5)
11	6.69 (169.9)	5.56 (141.2)	2.00 (50.8)
13	6.94 (176.3)	5.81 (147.6)	2.25 (57.2)
15	7.19 (182.6)	6.06 (153.9)	2.50 (63.5)
17	7.44 (189.0)	6.31 (160.3)	2.75 (69.9)



DIM C: PK 2.94 (74.7); PKS 1.81 (46.0)

TÁNDEM VERSÁTIL  
(BOMBA DELANTERA)  
SAE "B" SHOWN

Modelo	Dim A in (mm)	Dim B in (mm)
04	7.81 (198.4)	1.50 (38.1)
08	8.06 (204.7)	1.75 (44.5)
11	8.21 (208.5)	2.00 (50.8)
13	8.56 (217.4)	2.25 (57.2)

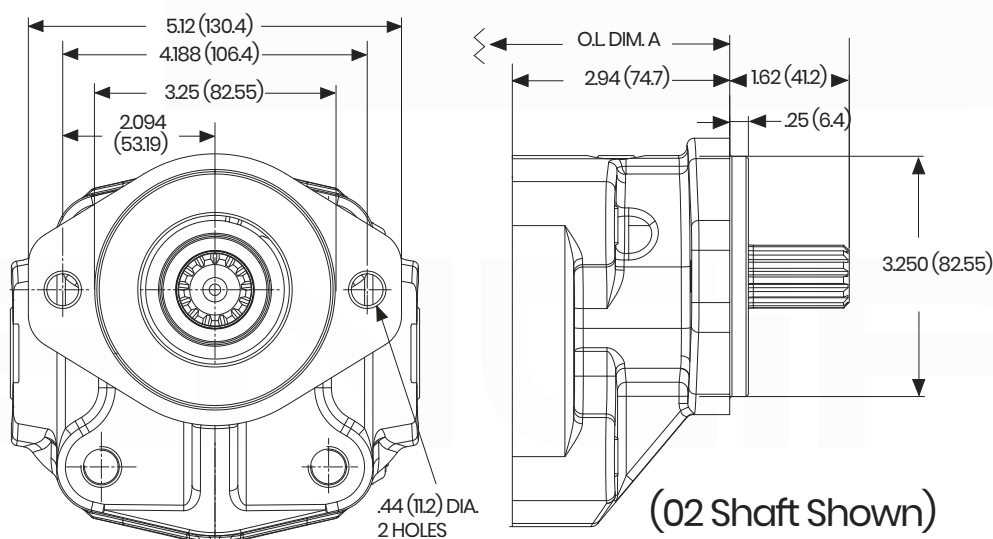


Rear Pump Flange  
SAE "B" 2 Bolt

## OPCIONES DE CUBIERTA FRONTAL

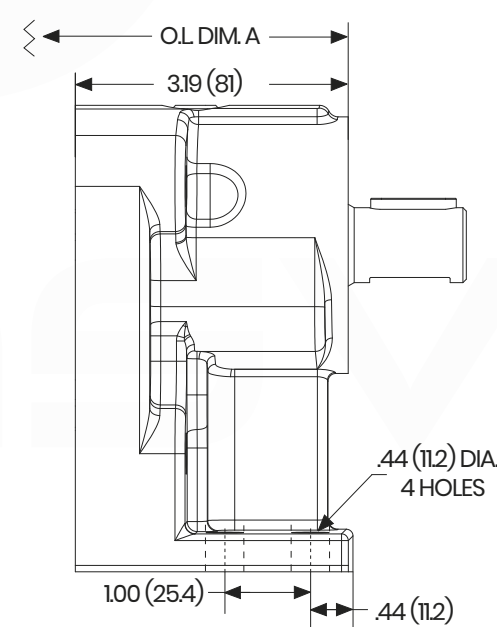
MONTAJE DIRECTO "A" (SAE "A")  
PULGADAS (MM)

Modelo	O.L Dim A
04	5.94 (150.9)
06	6.19 (157.2)
08	6.44 (163.6)
11	6.69 (169.9)
13	6.94 (176.3)
15	7.19 (182.6)
17	7.44 (189.0)



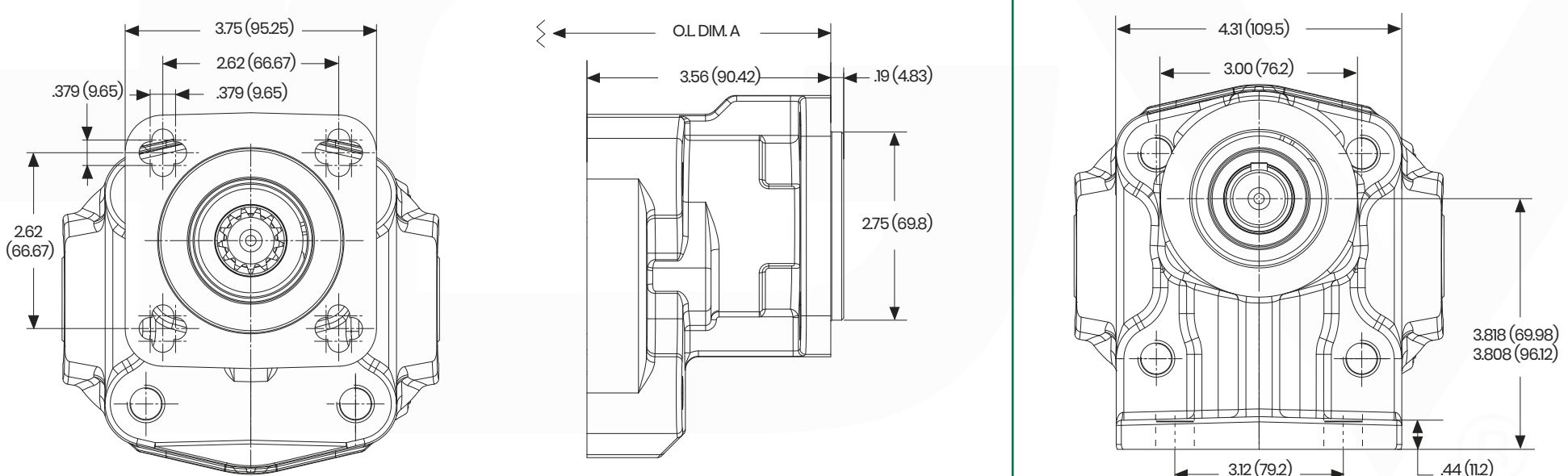
MONTAJE REMOTO "R"  
PULGADAS (MM)

Modelo	O.L Dim A
04	6.19 (157.2)
06	6.44 (163.6)
08	6.69 (169.9)
11	6.94 (176.3)
13	7.19 (182.6)
15	7.44 (189.0)
17	7.69 (195.3)



MONTAJE DIRECTO "G"  
PULGADAS (MM)

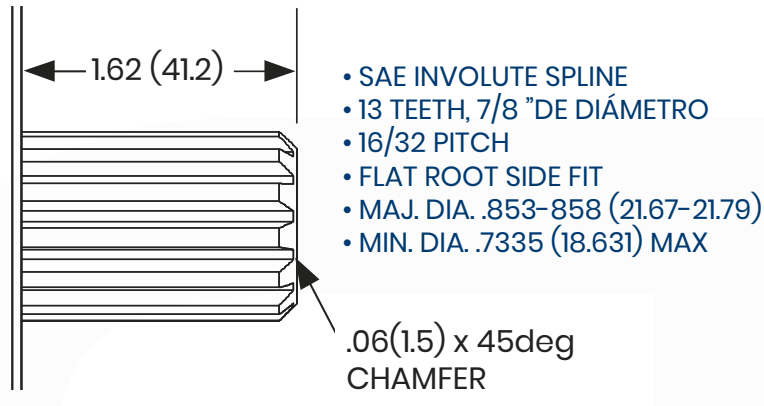
Modelo	O.L Dim A
04	6.56 (166.6)
06	6.81 (172.9)
08	7.06 (179.3)
11	7.31 (185.6)
13	7.56 (192.0)
15	7.81 (198.4)
17	8.06 (201.7)



## OPCIONES DE EJE

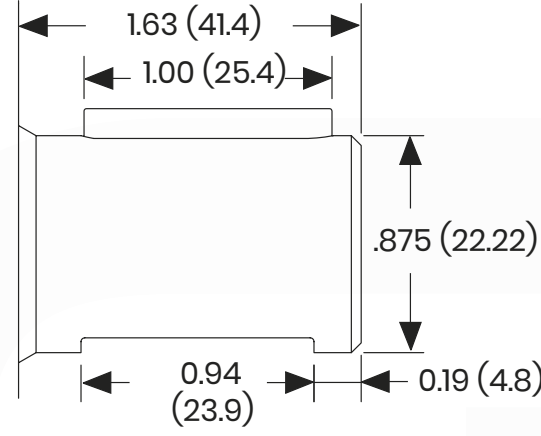
TIPO DE EJE: 02  
7/8" - 13T (SAE "B") • STL ≤ 16,550

**K**



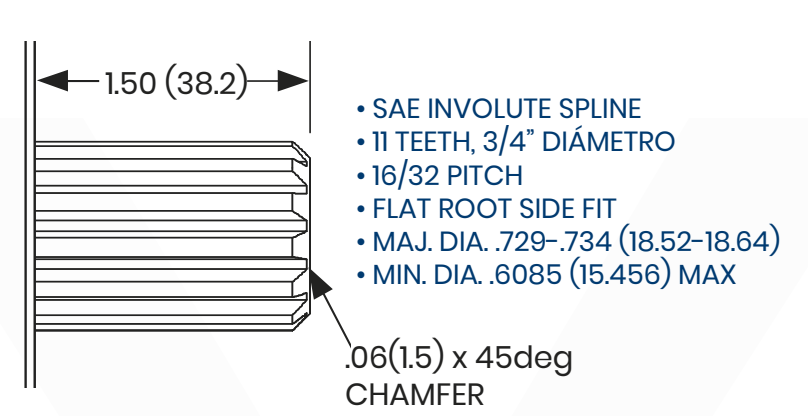
SHAFT TYPE: 09  
7/8" RND. - 1/4" Key • STL ≤ 11,200

**K**



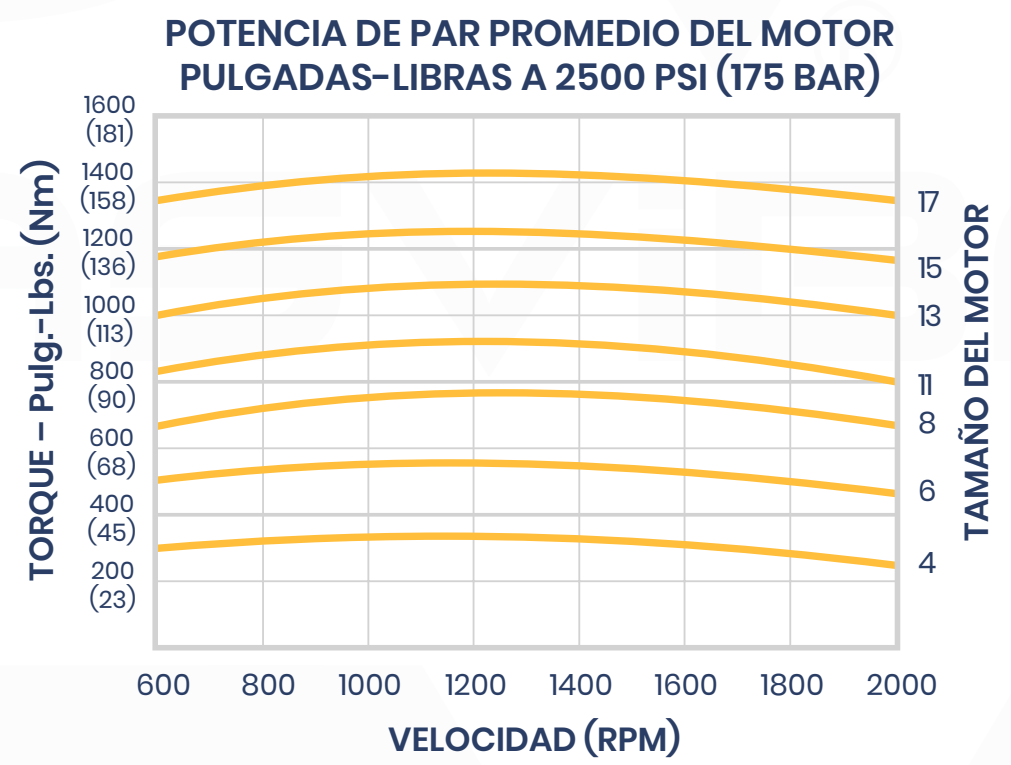
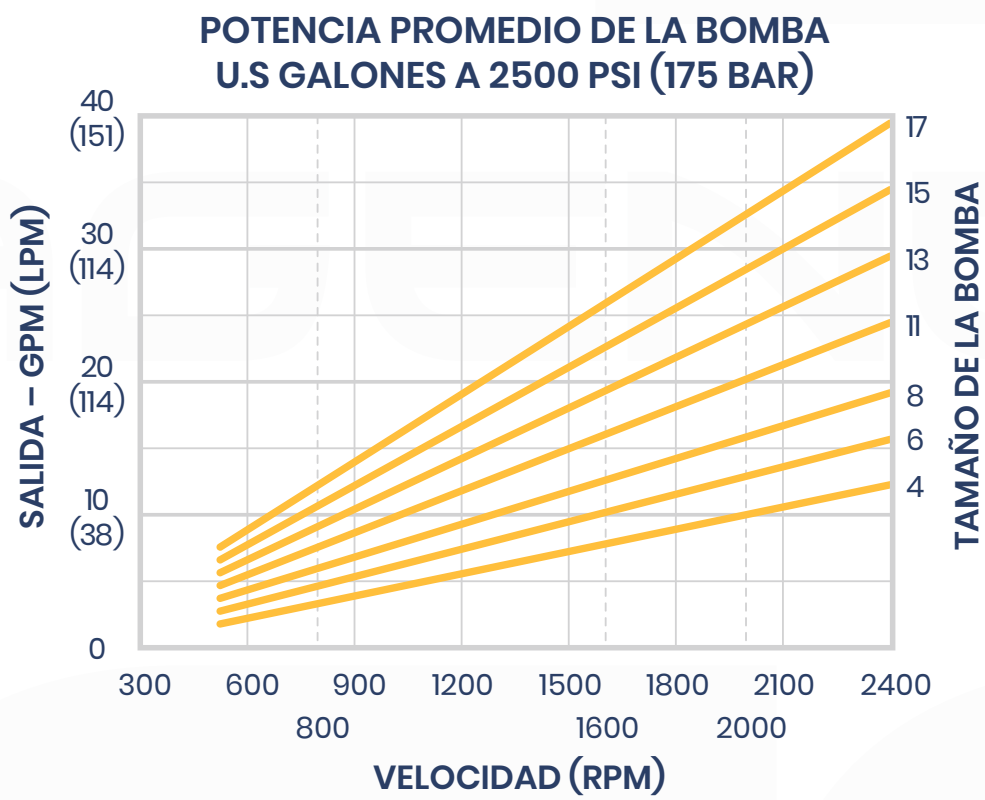
SHAFT TYPE: 16  
3/4" - 11T • STL ≤ 10,114

**K**



\* Montura "R": 0,23 (5,8) más corta

## SALIDA



## CONSTRUCCIÓN DEL NÚMERO DE MODELO

**TV P K 1 08 - 02 B P B B - 30**

**Tandem Versatile TV**  
(Eliminar para bombas individuales)  
(No disponible en PKS)

**Bombas P**

**Serie K**  
KS - Cubierta delantera corta  
(SAE "B" 2 pernos)\*\*

**Diseño No. 1**

**GPM (LPM) a 1000 RPM**  
04(15), 06(23)\*, 08(30)\*,  
11(42)\*, 13(49)\*, 15(57), 17(64)

**Tamaño y tipo de eje**  
02 - SAE "B" 7/8 "Ranura de 13 dientes  
09 - 7/8 "Rd. Con llave de 1/4" (22.22 Rd. Con llave de 6.35)  
16 - 3/4 "Ranura de 11 dientes  
17 - SAE "B-B" 1.00 "Ranura de 15 dientes (17 GPM solamente)

**Alivio de presión opcional**  
(Eliminar si no es necesario)  
30 - Std 3000 PSI (207 BAR)  
(Totalmente ajustable)

**Rotación**  
B - Bi-rotacional  
L - Mano izquierda } Especificar con  
R - Mano derecha } opción de alivio

**Ubicación del puerto**  
B - Laterales y traseros  
R - Puertos laterales  
(solo opción tandem y RV)

**Tipo de puerto**  
P - Rosca de tubería (N.P.T.)  
S - Rosca recta (O.D.T.)

**Brida de montaje**  
A - SAE "A" 2 pernos  
B - SAE "B" 2 y 4 pernos PKS  
Cubierta corta SAE "B"  
2 pernos solamente  
R - Montaje de almohadilla remota  
G - Montaje en forma de "R" de  
Cloverleaf Dana Use el eje 02  
(solo pedido especial)  
K - SAE "B" 4 pernos

\* Disponible como secciones de montaje frontal en tandem.  
Opciones de eje limitadas.  
\*\* Sello del eje de baja presión sin retenedor.

## RECOMENDACIONES DEL ACEITE

Las recomendaciones a continuación son pautas; consulte al fabricante del aceite para conocer las necesidades exactas de la aplicación.

### **Rango de viscosidad:**

*Viscosidad mínima:* 50-60 SUS (7.5-10.5 cST)

*Viscosidad óptima continua:* 60-100 SUS (10,5-21,6 cST)

*Viscosidad máxima al inicio:* 7500 SUS (1600 cST)

*Índice de viscosidad:* 90 mínimo

*Punto de anilina:* 175 mínimo

*Punto de fluidez:* 15 ° F (-10 ° C) máximo

*Resistencia a la espuma:* recomendado

*Inhibidores de resistencia a la oxidación:* recomendados

*Resistencia a la corrosión:* recomendado

*Estabilidad a la oxidación:* recomendado

*\*Aditivo antidesgaste:* 0,06% de zinc mínimo

**Nota:** La operación en clima frío requiere consideraciones especiales sobre el aceite. La viscosidad no debe exceder los 7500 SUS (1600 cST) a la temperatura de inicio más baja. El funcionamiento continuo debe oscilar entre 60-1000 SUS (10,5-216 cST) para todos los rangos de temperatura.

**Nunca use combustible diesel o queroseno para diluir el aceite.**

\*Algunos fabricantes de motores pueden recomendar aditivos antidesgaste. Sin embargo, son opcionales y normalmente no son necesarios para bombas de engranajes o motores de engranajes.